Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение

средняя общеобразовательная школа №422

Кронштадтского района Санкт-Петербурга

**Реферат**

**Тема: ««Орел» - первый корабль Российского флота».**

 Выполнила команда учащихся 7Б

 ГБОУ СОШ № 422 Кронштадтского

 района Санкт-Петербурга

 «Только вперед».

 Руководитель команды:

 Трофимова А.В., учитель музыки

 ГБОУ СОШ № 422

Содержание:

1. Введение 2стр.
2. Основная часть 3стр.
	1. О кораблях с древнейших времен 3стр.
	2. Село Дединово - родина «Орла» 5стр.
	3. Строительство корабля «Орел» 5стр.
	4. Поднятие флага 7стр.
	5. Организация корабельной службы 8стр.
	6. Трагедия боевого корабля «Орел» 8стр.
3. Заключение 9стр.
4. Список использованной литературы 10стр.
5. Введение

Я, Арутюнян Армине, командир команды «Только вперед», со своими родителями гуляла по улицам и площадям Санкт-Петербурга. Проходя по Невскому проспекту, восхищалась красотой архитектуры и городской скульптуры. Вдруг меня привлекло очертание небольшого кораблика, украшающего здание Адмиралтейства. Родители сказали, что прообразом символа Петербурга является первый корабль Российского флота «Орел», хотя возможно более поздний «Ингерманланд». Тема беседы меня заинтересовала. Мне захотелось узнать о корабле, носящем гордое и смелое имя «Орел». Чем он был знаменит, действительно ли являлся первым кораблем Российского флота. Я начала поиск информации в сети интернет, старалась найти книги в библиотеке, задавала вопросы учителям и знакомым. Мои товарищи по проекту тоже заинтересовались этой темой. Нас объединило общее дело.

Цель работы: выяснить, является ли корабль «Орел» первым кораблем Российского флота.

Задачи: узнать, какие корабли были построены в нашей стране до фрегата «Орел», когда и при каких обстоятельствах был заложен корабль, как происходило его строительство, как и когда он впервые расправил паруса и спустился на море, кто служил на корабле, как сложилась дальнейшая судьба судна.

1. Основная часть.

Наша страна велика, ее границы омывают моря и океаны. Десятки российских кораблей ежегодно пускаются в путь, рассекая морской простор. Они выполняют целый ряд задач: перевозят грузы, ловят рыбу, исследуют морскую флору и фауну, защищают морскую границу России. Боевые корабли стоят на страже мира и спокойствия, патрулируя акваторию. Но и много веков назад, когда на территории нынешней современной России жили разрозненные племена, люди умели ходить по морям.

* 1. О кораблях с древнейших времен.

Одними из первых судов, на которых смелые рыбаки выходили в море, были деревянные челны-однодревки или долбленки. В Х веке челны стали изменяться, становясь все более вместительными. Их борта наращивались обшивкой, они могли лучше противостоять волнам. Приблизительно в том же веке появились длинные наборные ладьи. Их могли использовать не только в мирных целях, но и в военных походах. 20 метровые ладьи выдерживали вес 15 тонн. Они бороздили по Черному морю, управляемые одним прямым парусом и десятком весел. И челны, и ладьи никак не могли стать полноценными боевыми кораблями, хотя свою задачу по перевозки грузов выполняли неплохо. Все суда, описанные нами ранее, были небольшими по размеру, их нельзя было отнести к боевым кораблям. Только при царе Михаиле Федоровиче Романове было построено первое трёхмачтовое судно.

Корабль «Фредерик» спустили на воду в 1636 году. Он был построен мастерами из Гольштейна и ходил также под его флагом. Судно совершило только одно плавание вниз по Волге, по направлению к Персии. Корабль не вынес сильного шторма, был поврежден и посажен на мель. «Фредерик» можно было считать первым кораблем Российского флота, если бы не тот факт, что над ним развевался флаг другого государства.

В 17 веке в России существовали не только отдельные корабли, но и целые гребные флотилии. Это были парусно-гребные плоскодонные суда небольшого размера, которые по характеристикам уступали, например, шведским. Но даже на них под предводительством Петра Ивановича Потемкина в 1656 году русские корабли участвовали во взятии крепости Ниеншанц, после разбили шведскую эскадру близ острова Котлин. Для того, чтобы получить выход к Балтийскому морю, необходим был флот. Сильный и хорошо вооруженный. Поэтому в 17 веке началось строительство военных судов. В Царевичеве-Дмитриеве была основана целая судостроительная верфь. Под руководством боярина Афанасия Ордин-Нащокина были спущены на воду десятки кораблей. Однако их ждала печальная участь. В 1661 году по результатам Кардисского мирного договора Россия была вынуждена уничтожить все корабли, заложенные в Царевичеве-Дмитриеве, а также возвратить Швеции все завоёванные территории. Но это вовсе не означало, что Россия навсегда забудет о строительстве настоящего военного флота. Конечно нет.

Итак, Россия теряет корабли, построенные в Царевичеве-Дмитриеве. Но от своей мечты не отказывается. Помимо задач, связанных с расширением своих территорий, были еще те, что связаны с торговлей. В 17 веке по Волге и Каспийскому морю проходил водный торговый путь. Шел торговый обмен с восточными странами. Однако караваны речных судов нередко подвергались набегам разбойников. На легких быстроходных суденышках казаки настигали и грабили купцов. Со временем положение стало ухудшаться. В 1664 году персидский шах Аббас II ввел льготы для русских купцов. Через три года русский царь Алексей Михайлович разрешил персидским купцам торговать шелком, специями и благовониями с Западной Европой через Россию. В 1667 году было подписано соглашение с Армянской компанией «Нор-Джуги», владельцы которой были поданными персидского шаха. По договору Россия должна была обеспечивать охрану морского торгового пути, но своего флота страна не имела. Встала необходимость строительства военных кораблей, при этом в самые кратчайшие сроки. Несмотря на противодействие Англии и Франции, Россия стремилась укреплять свои позиции в Средней Азии, развивая торговые связи со странами Востока.

* 1. Село Дединово - родина «Орла»

Для борьбы с пиратством 19 июня 1667 года Великий Государь Алексей Михайлович Романов приказал строить корабли в селе Дединове. Выбор местоположения был неслучаен. Поначалу флот предполагалось строить в Астрахани, однако обстановка в городе была неспокойной (до царя доходили вести о восстании Степана Разина). Дединово же находилось далеко от восставших, на берегу Оки, которая являлась главной транспортной артерией Московского государства, объединявшей его центральные регионы. В старину здесь строились почти все суда, проходящие по Оке — коломенки, барки, струги. При царе Михаиле Федоровиче в Дединово строили корабли для голштинского посольства в Персию.

* 1. Строительство корабля «Орел»

Как же начиналось строительство корабля «Орел»? 15 июля 1667 года последовал царский указ о подыскании лесов, пригодных для «судового дела». Мастера выбирали высокие корабельные сосны. Окруженные елями деревья устремлялись вверх и спустя годы достигали нужной для кораблестроения высоты. Прочные стволы сосен доставляли по воде из Коломенской губернии, а металл из Тулы и Каширы. Несколько месяцев заняли только подготовительные работы. 14 ноября 1667 года, получив благословение свыше, мастера принялись к строительству оснастки корабля. Но оказалось, что древесина из Коломны совершенно не подходит, пришлось отказаться от поставки и в срочном порядке искать замену. Подходящий материал нашли в Муроме, на вотчине местного архиепископа.

Боярин Афанасий Лаврентьевич Ордин-Нащокин контролировал строительство корабля, он лично отчитывался перед государем Алексеем Михайловичем. На верфи стройкой руководили дворянин Яков Полуяктов и подьячий Степан Петров. За основу будущего корабля взяли чертежи западноевропейского двухпалубного гребного судна с тремя мачтами-пинас. Для русских мастеров работы такого плана были в диковинку, им в помощь был приглашен мастер корабельного дела мистер Ламберт Гельт. Выбор пал на голландцев, отличающихся скурпулезностью, честностью и ответственностью в работе. Процесс строительства усложнялся непониманием между русскими плотниками и иноземным специалистом. Языковой барьер замедлял работу. Русские работники возводили прекрасные храмы, но не понимали особенности строительства боевых кораблей. Возникали сбои в организации. В результате в Россию были привезены голландские мастера. Кроме того, бояре всеми возможными способами пытались воспрепятствовать постройке верфи и самого корабля. Они считали это блажью, а не продуманным и взвешенным решением царя. Однако Алексей Михайлович был непреклонен. Его твердость и решимость, а также настойчивость Афанасия Лаврентьевича Ордин-Нащокина позволили закончить работу.

 «Орёл» был построен. Его основные параметры: длина 24,5 метра, ширина 6,5 метров, водоизмещение - 250 тонн, осадка около полуметра. Строительство первого боевого корабля обошлось казне в огромную сумму, составляющую 2221 рубль. По тем временам это было целое состояние.

 Весной 1668 года основные строительные работы были завершены, в село Дединово из Голландии прибыли 22 матроса. Они и капитан Давид Бутлер стали первой командой корабля. Под их четким руководством были завершены последние работы и судно подготовили к спуску на воду.

Корабль получился отличный. Он не зря получил такое гордое и красивое имя «Орел». Его нос и корму украшало резное изображение хищной птицы, на кормовом флаге также можно было увидеть смелого орла.

Корабль спустили на воду, где проводились заключительные отделочные работы. Оставалось совсем немного и «Орел» отправится в свой первый боевой поход. Но оказалось все гораздо сложнее. Фрегат простоял у стенки судоверфи еще целый год. Работе постоянно мешали. Находились различные причины, по которым строительство не могло быть закончено в срок. За это время крестьяне украли железные и медные детали корабля, которые пришлось заказывать повторно. Потребовалось даже вмешательство самого государя, который заставил местных бояр направить к верфи в Дединово кузнеца. Голландские мастера не привыкли так работать, они даже угрожали уехать домой. Но все же, несмотря на все трудности, корабль был построен.

* 1. Поднятие флага

Историки до сих пор спорят, обсуждая поднятие флага на корабле «Орел». По одной из версий на боевом судне реял триколор, первый в истории России флаг военного корабля. Для его изготовления выписали ткани красного, белого и синего цветов. В те времена сказали бы черчатого, белого и лазоревого цветов. Исходя из этой версии, родиной российского флага является село Дединово под Коломной, ныне Луховицкий район Московской области, где находилась верфь. Первый флаг до наших дней не дошел, хотя его не раз изображали на гравюрах книги «Странствования Яна Стрюйса», изданной в 1681 году в Амстердаме. Если верить данной гипотезе, трехцветный полосатый флаг с золотым изображением двуглавого орла в центре украшал боевой корабль «Орел» в конце 17 века.

7 мая 1668 г. на реке Оке в селе Дединово корабль поднял паруса. Путь до Астрахани занял чуть менее четырех месяцев. По пути, в Нижнем Новгороде на судно взошли 35 стрелков, отвечающих за боеспособность корабля. Корабль вооружили 22 пищалями, 40 пистолетами и мушкетами, несколькими ящиками с ручными гранатами. Пушек на корабле к тому моменту еще не было. Теперь экипаж состоял из 58 человек, из них 23 матроса и 35 стрельцов.

* 1. Организация корабельной службы.

Жизнь на корабле всегда подчинена уставу. Не являлся исключением и «Орел». Так как это был первый боевой корабль в России, возникла необходимость организации на нём корабельной службы. За основу был взят голландский устав: четкий, строгий, стройный. Его немного подкорректировали и представили в Посольский приказ. Свод правил состоял из введения и 34 уставных статей, касающихся корабельной службы. Были расписаны обязанности командира и других должностных лиц корабля. Кроме того, в уставе сказано, как должен поступать личный состав судна во время якорной стоянки, на ходу, в бою и при различных других обстоятельствах. Это нововведение было обязательным для страны, стремящейся стать морской державой. Царь Алексей Михайлович внимательно ознакомился с уставом, поставив свою подпись, подтвердив тем самым твердое намерение создать не только единичный корабль, а целый флот.

* 1. Трагедия боевого корабля «Орел»

Судьба фрегата оказалась печальной: он был достроен в 1669 году и совершил лишь один успешный поход - из Дединово в Астрахань, который занял всю летнюю навигацию 1669 года. В 1670 году корабль был захвачен в Астрахани войском Степана Разина. Казаки отогнали фрегат от пристани и переправили в один из волжских протоков - Кутум. Опять же существуют различные версии, по одной из которых «Орел» сел на мель. В Кутуме закончил свою недолгую жизнь первый боевой корабль Российского флота. Для крестьян он не был чем-то дорогим, они разобрали фрегат на дрова, все остальное с течением времени попросту сгнило. Мне кажется, что жизнь «Орла» не была напрасной. Он стал своего рода первопроходцем, открывшим путь боевым кораблям русского флота, которые появились на свет уже позже.

1. Заключение.

 Конечно, мы не так представляли себе жизненный путь первого боевого корабля Российского флота. Хотелось, чтобы он, пройдя сотни морских миль, совершил десятки подвигов. Несомненно, жалко, что восставшие казаки, уничтожили одну из первых и совсем даже не робких попыток создать целый флот. Но все равно, была проделана огромная работа: русские мастера получили богатый опыт в строительстве боевых кораблей, появился первый в нашей стране корабельный устав, трехцветный флаг впервые стал развеваться над нашим фрегатом. Это и многое другое подарил нам «Орел». Теперь мы знаем, что строительство этого корабля стало отправной точкой в развитии регулярного военного флота России. Разумеется, до «рождения» боевого судна «Орел», прожил свою короткую жизнь корабль «Фредерик», но он ходил под флагом Гольштейна. А «Орел» был спущен на воду под русским флагом. Для того, чтобы еще раз убедиться в правоте своих выводов, наша команда рассмотрела русские корабли, на которых занимались торговлей, рыболовством, защищали водные границы. Мы вспомнили гребную флотилию, которая отличилась у острова Котлин. Это были первые попытки, приведшие в последствии к строительству сильного, мощного боеспособного военно-морского флота. А «Орел» впервые предстал миру, как русский боевой корабль с развевающимся трехцветным флагом.

1. Список использованной литературы:
2. Дыгало В., Аверьянов М. История корабля. М.: Изобразительное искусство, 1991;
3. Блонский Л. В., Титкова Т. В. Парусный корабль «Орёл» // Флот России. — М.: ООО «Дом Славянской книги», 2009;
4. Чернышёв А.А. Российский парусный флот. Справочник. — М.: Воениздат, 1997. — Т. 1.
5. https://anashina.com/fregat-orel-iz-dedinovo/