

16.05 2020 г.

Объединение «Судомодельный»,

2 год обучения

Тема:

«Изготовление шпигатов, леерного ограждения и других устройств»

forums.airbase.ru/2013/01/t87471...iz...spasatelnykh...

[scalemodels.ru/Форум моделистов/viewtopic_t_4162.html](http://scalemodels.ru/Форум_моделистов/viewtopic_t_4162.html)

Изготовление шпигатов, леерного ограждения и других устройств

Шпигат — отверстие в палубе или фальшборте судна для удаления за борт воды, которую судно приняло при заливании волнами, атмосферных осадках, тушении пожаров, уборке палубы и др. При проектировании и строительстве судна шпигаты располагают в местах возможного скопления воды.

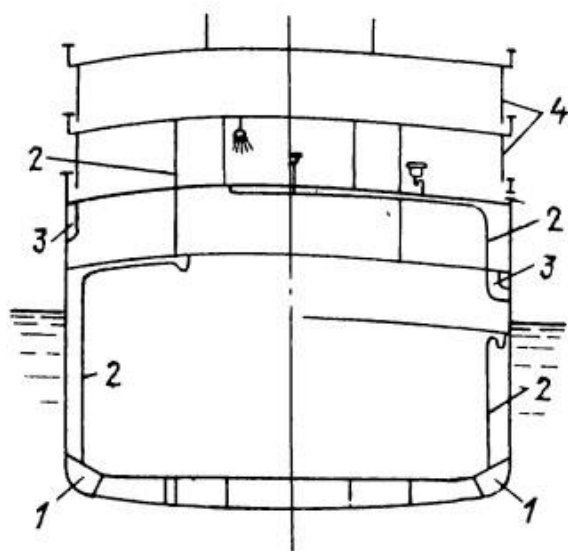


Рис. 3.37. Схема удаления воды с палуб и из помещений с помощью шпигатных труб.

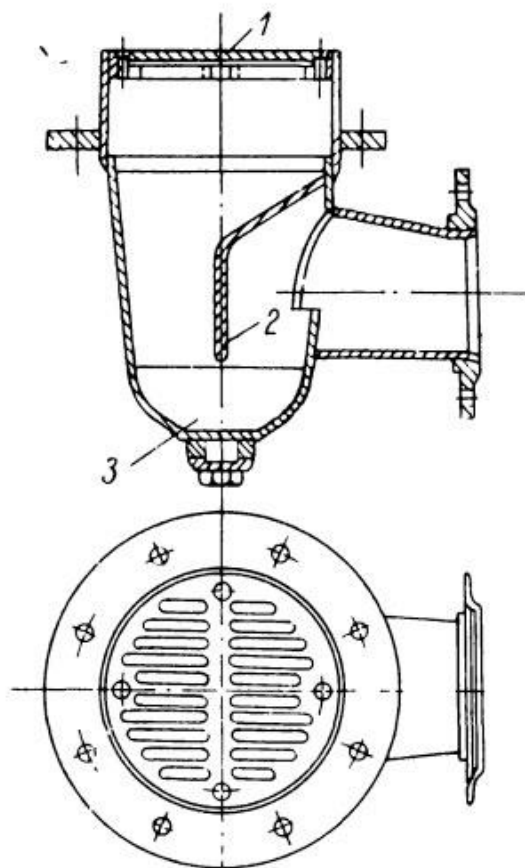


Рис. 3.38. Водосточный шпигат.

Изготовление шпигатов на ПЛ.

есть три варианта решения проблемы и все проблемные

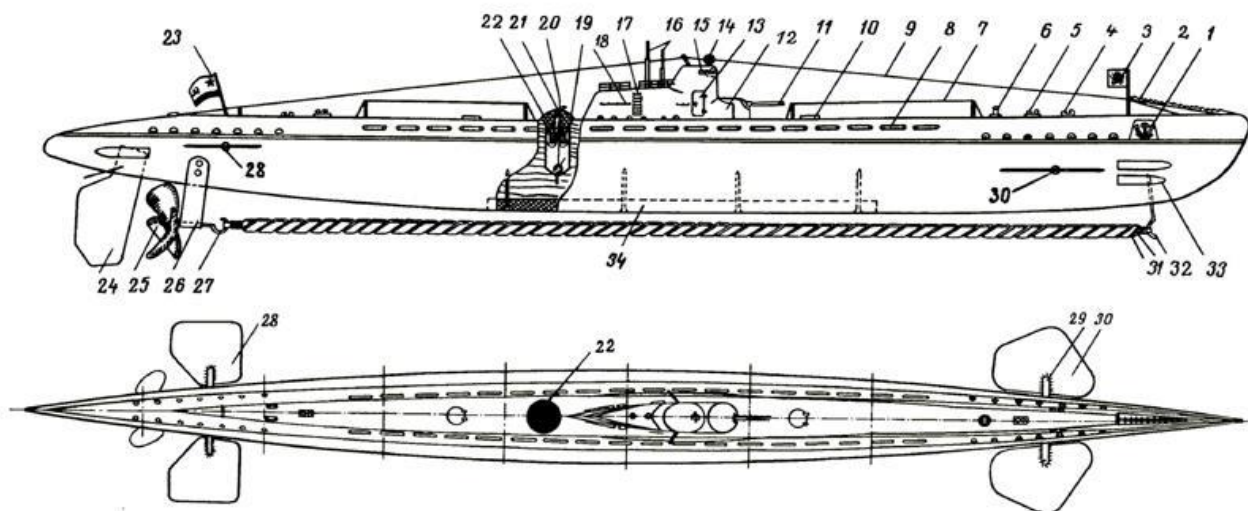
1. Прорезать прямо на корпусе, но, пластик толстый 2 мм. в итоге смотрится еще хуже, чем если не прорезать.
2. Нарезать шпигатов на тонком полистироле, а потом вклеить в подготовленные отверстия на корпусе.
3. Просто покрасить и выделить потом краской.

Изготовление деталей для судомодели:

Для наших, небольших размеров моделей подводных лодок, для изготовления перископов и др. выдвижных устройств, мы используем металлическую проволоку, гвоздики (убрав шляпку кусачками), иголки и др. металлические и неметаллические детали. Далее необходимо поработать напильником, чтобы придать верхней части перископа нужную форму (скос и др.). Затем обязательно нужно зачистить детали перископов бархатным напильником и отполировать их.

Установку перископов начинают с разметки на рубке подводной лодки. Затем надо сделать шилом небольшие углубления, сделать отверстия при помощи дрели, сверлом, чуть меньшим или таким же диаметром, как диаметр у самого перископа. Сверлить нужно строго вертикально. Проверку вертикальности сверления смотреть как вдоль ватерлинии, так и с бортов модели. Установку перископа выполняем только после проверки правильности его на корпусе (рубке) положения и только с клеем. Если выдвижное устройство (перископ) устанавливается плотно в отверстии клей можно не использовать.

Внизу приложения для изучения устройства подводной лодки.



Общий вид модели:

1 - якорь; 2 - сетеразрезатель; 3 - гюйс; 4 - киповая планка; 5 - кнехт; 6 - шпиль; 7 - леерное ограждение; 8 - шпигаты; 9 - антенна; 10 - крышка люка; 11 - ствол орудия; 12 - рубка; 13 - двери; 14 - радиопеленгатор; 15 - бортовые огни; 16 - перископ; 17 - скобтрап; 18 - поручни; 19 - шахта спасательного буя; 20 - буйреп; 21 - сахар; 22 спасательный буй; 23 - военно-морской флаг; 24 - вертикальный руль (руль забить в корпус легким ударом молотка); 25 - гребной винт (винт припаять после крючка кронштейна и бусинки); 26 - кронштейн гребного винта (закрепляется к корпусу шурупами или гвоздями); 27 - кормовой крючок; 28 - кормовые горизонтальные рули (паять оловом, кормовые кромки рулей закруглить, носовые заострить); 29 - ось горизонтальных рулей; 30 - носовые горизонтальные рули (паять оловом); 31 - резиномотор (длина резиномотора в свободном состоянии между крючками 750 мм); 32 - носовой крючок; 33 - торпедные аппараты; 34 - балласт; 35 - бусинка.

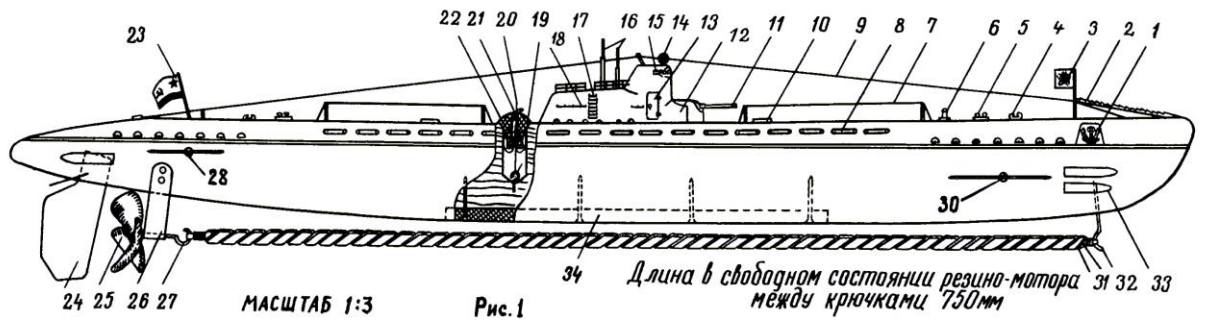


Рис. 1. 1 — якорь; 2 — сетеразрезатель; 3 — гюйс; 4 — киповая планка; 5 — вкнехт; 6 — шпиль; 7 — леерное ограждение; 8 — шпигаты; 9 — антенна; 10 — крышка спасательного буйа; 11 — ствол орудия; 12 — рубка; 13 — двери; 14 — радиопеленгатор; 15 — бортовые огни; 16 — перископ; 17 — скобтрап; 18 — поручни; 19 — шахта ударом молотка; 20 — буйреп; 21 — сахар; 22 — спасательный буй; 23 — военно-морской флаг; 24 — вертикальный руль (руль забить в корпус легким пали или гвоздями); 25 — гребной винт (винт припаять после кромки крошштейна и бусинки); 26 — крошштейн гребного винта (защелкивается к корпусу шуру- 28 — кормовые горизонтальные рули (пять оловом, кормовые кромки рулей закруглить, носовые заострить); 29 — ось горизонтальных рулей; 30 — носовые горизонтальные рули (пять оловом); 31 — резиномотор (длина резиномотора в свободном состоянии между крючками 750 мм); 32 — носовой крючек; 33 — торпедные аппараты; 34 — балласт; 35 — бусинка.

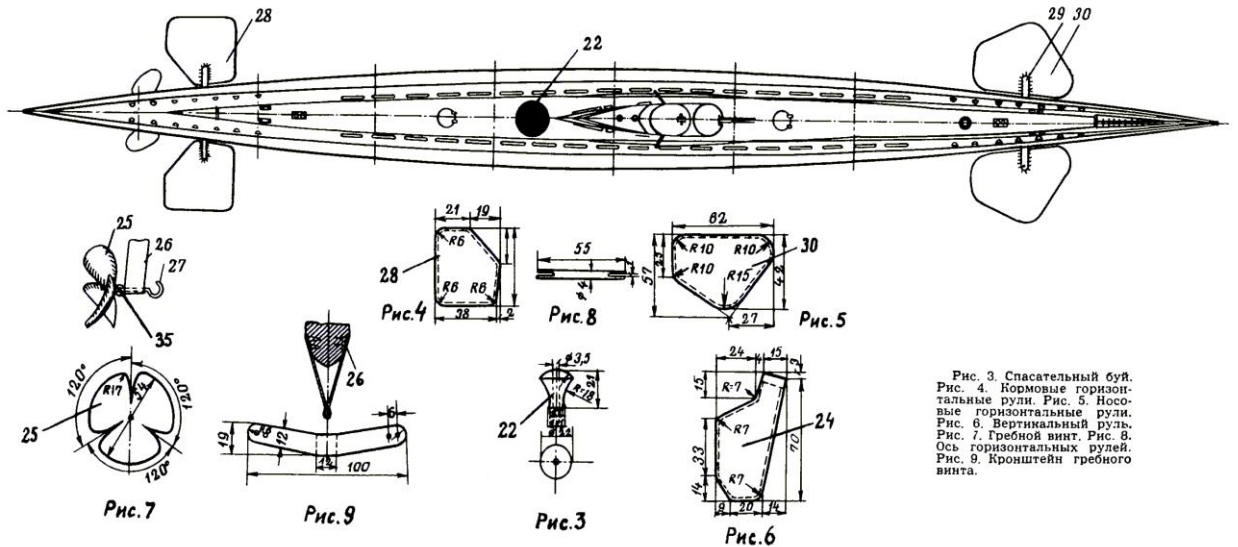


Рис. 3. Спасательный буй.
Рис. 4. Кормовые горизонтальные рули. Рис. 5. Носовые горизонтальные рули.
Рис. 6. Вертикальный руль.
Рис. 7. Гребной винт. Рис. 8. Ось горизонтальных рулей.
Рис. 9. Крошштейн гребного винта.

Задание по теме.

Задание: ответить на вопросы	Вопросы (выбрать правильный ответ)	Отметить здесь
Что такое шпигат?	1. Отверстие в палубе или фальшборте судна для удаления за борт воды. 2. Консервированный продукт на камбузе. 3. Часть мачты или флагшток.	+

Ответы на задания присылаем на мою почту или в ВК.